

Group De Rudder accueille son premier poids lourd électrique

Group De Rudder et son client Giardino s'engagent désormais pour un transport plus durable, en collaboration avec G&V Energy Group. Ceci grâce à un Mercedes-Benz eActros 400L électrique, livré par le concessionnaire Mercedes-Benz Ghistelink, avec une carrosserie spéciale signée ALUMAC construct.

Le véhicule sera mobilisé pour Giardino, une entreprise spécialisée dans les clôtures, portails et panneaux pour jardins et terrasses. La carrosserie à bâches coulissantes avec hayon rétractable, conçue pour la cause par la société courtraienne ALUMAC construct, a également ceci de spécial qu'il s'agit de la 100e superstructure fournie à Group De Rudder.

Travailler plus intelligemment

« Nous avons développé un support spécial qui nous permet d'achever totalement la carrosserie avant de la monter sur le châssis », explique Stefaan Crombez, fondateur et dirigeant d'ALUMAC. « Ceci garantit non seulement un proces-



Lorsqu'il est chargé, l'eActros 400 affiche une autonomie de 400 km pour une capacité de charge maximale de 160 kW.

sus de production plus fluide, mais accroît aussi la sécurité et la flexibilité dans notre atelier. »

« L'utilisation de ce support séparé améliore la sécurité pour le matériel, le véhicule et nos collaborateurs, tout en nous permettant de travailler de façon plus efficace. Etant donné que le véhicule ne doit pas rester tout le temps dans notre atelier, cela libère de l'espace pour travailler sur d'autres projets », ajoute encore S. Crombez.

Le poids de la carrosserie a également fait l'objet d'une attention particulière. Grâce à une construction bien conçue, ALUMAC contri-

bue à maximiser la charge utile du véhicule. Un atout majeur, car Group De Rudder souhaite offrir un service à la fois écologique et rentable, sans devoir faire de compromis.

Avec ce poids lourd électrique, Group De Rudder réduit non seulement son empreinte écologique, mais aussi celle de ses clients comme Giardino. Tous les partenaires sont unanimes : ce n'est qu'un début. En effet, un deuxième véhicule électrique, également livré par Ghistelink, sera mis en service plus tard cette année. A suivre ! ■

Les autres partenaires

- Le concessionnaire Mercedes-Benz **Ghistelinck** a accompagné Group De Rudder dans le choix de cette solution électrique, facilitant ainsi son intégration dans les activités de transport. En matière de service et d'entretien, Group De Rudder peut aussi compter sur l'expertise de Ghistelink, qui collabore étroitement avec Mercedes-Benz pour garantir la fiabilité et les performances des camions électriques.
- Pour la recharge, Group De Rudder utilise la CAPS Energy Card, la carte carburant et de recharge de **G&V Energy Group**. Elle donne déjà accès à une trentaine de sites équipés de bornes CCS jusqu'à 400 kW en Belgique. G&V Energy Group investit activement dans le développement d'une infrastructure de recharge rapide dédiée aux poids lourds. En 2026, la société ouvrira sa première station MCS (Megawatt Charging System), avec une capacité allant jusqu'à 1000 kW.